

BÄSTA AKTIEÄGARE !

Aktiebrevet anländer

Denna försändelse innehåller ett aktiebrev, som är ett bevis på att Du är ägare till ett antal aktier i rederi Oy Folkline Ab. Av aktiebrevet framgår aktiernas nummer från och med den första aktien till och med den sista i den serie Du är ägare till. Aktiebrevets valör (nominella värde) är det antal aktier som finns antecknade i brevet gånger en akties nominella värde (100 mk). Aktiebrevets utgivningsdatum är den 4 februari 1982.

På aktiebrevets baksida finner Du de anvisningar som behövs i det fall att Du vill överlåta (sälja, ge bort) aktierna till någon annan person. Rederiets kontor bör i sådana fall alltid underrättas om överlåtelsen. Den rivbara talong som är fäst vid aktiebrevet är en kopia av de uppgifter över Dig som aktieägare med vilka Du tillsvidare är antecknad i rederiets lagstadgade aktieägarförteckning. Dessa uppgifter kan av någon anledning ha blivit felaktiga eller inaktuella sedan Du tecknade aktier. Vi ber Dig därför kolla att uppgifterna på talongen är riktiga eller att något inte saknas, rätta felen och sända den korrigerade talongen till Folklines kontor. Du kommer då även i fortsättningen att höra från Folkline!

Folkline - det nya folkägda rederiet

Vid rederiets konstituerande bolagsstämma som hölls den 14 oktober 1981 konstaterades att ett aktiekapital om 5.125.300 mk hade tecknats varvid man beslöt att bilda Oy Folkline Ab. Vid samma tillfälle valdes rederiets styrelse som kom att bestå av advokat Henrik Becker (ordförande), Närpes; diplomköpman Risto Taimisto, Kaskö; dir. Erik Norras, Vasa, dir. Paul Nyholm, Vasa; och ekon. mag. Bo-Eric Sire'n, Närpes. Styrelsens första uppgift blev att utse verkställande direktör för rederiet. Bland ett antal sökande valde styrelsen ekon. mag. Bo-Eric Sire'n till rederiets första verkställande direktör.

De första månaderna av rederiets verksamhet har dominerats av skapandet av förutsättningar för trafik med bilfärja mellan Kaskö och Gävle, innefattande anskaffning av lämpligt fartyg för trafiken samt uppbringande av personella, tekniska och finansiella resurser. Trots att svårigheterna varit många och ibland synts överväldigande har de flesta angelägenheterna kunnat skötas på ett för rederiet synnerligen tillfredsställande sätt. Folklines unga organisation har klarat sitt första eldprov väl. Den första säsongen står dock för dörren och den kommer att i många avseenden bli ett prov utan like för hela Folkline-besättningen, både till sjöss och på landbacken.

Vi är dock på Folkline fortfarande fast övertygade om att den första säsongens trafik skall bli så ekonomiskt lönande för rederiet att vår position inför säsongen 1983 kommer att vara betydligt starkare. Den första säsongen blir för Folkline framförallt viktig med tanke på samlandet av erfarenheter av en helt ny linje och de nya marknadsområden som linjen öppnar vägen till. Folkline har kommit för att stanna!

Aktieägarnas friresor

I samband med teckningen av aktier i Oy Folkline Ab utlovade rederiet 2 tur-och-returesor inklusive hyttplats per 10 aktier. Rederiets styrelse har beslutat att ytterligare utöka denna aktieägarförmån till alternativt 5 tur-och-returesor, dock så att aktieägare själv betalar eventuella hyttplatser. Den nya förmånen skall ses som ett alternativ till den tidigare utlovade förmånen. De aktieägare som önskar bibehålla det tidigare alternativet omfattande två resor bedes meddela rederiet genom att fylla i den rivbara talongen och skicka den till rederiets kontor. I annat fall kommer den nya förmånen automatiskt att gälla.

Observera att vid utnyttjandet av friresorna måste Du alltid ta kontakt med rederiets kontor, Skolgatan 13, Kaskö, tel. (962) 27911, varvid Du anger att Du är aktieägare. Samtidigt får Du även övrig behövlig information om arrangemang med biljetter etc.

Låt oss till sist önska Dig och Ditt resällskap många trevliga resor med Folkline ! Vi ses ombord !

OY FOLKLINE AB

STYRELSEN