

Kuunari Koivisto -säätiö
Vanhat Puualukset ry
Koivisto Marina Oy
Satamapuisto Reposaari
28900 PORI
(939) 344 670

27.11.1989

KOLME TAPAA YLLÄPITÄÄ PURJEHDUSPERINTEITÄ

On olemassa karkeasti sanottuna kolme erilaista tapaa säilyttää vanhoja laivoja nykyisille ja tuleville polville. Yksi tapa on entisöidä ja ylläpitää laiva täysin alkuperäistä vastaavassa kunnossa. Turkuun ankkuroitunut museolaiva Sigyn on ehkä tunnetuin esimerkki tästä. Sigynillä ei enää purjehdita. Sitä saa käydä vain katsomassa. Toinen tapa on rakentaa täysin uusi alus alkuperäisten piirustusten mukaisesti, kuten ahvenanmaalaiset tekivät ennenkuin laskivat vesille Albanus-purjealuksen. Kolmas tapa on yhdistää historiallinen runko ja tieto sekä nykyajan materiaalit siten, että perinteet säilyttäen saadaan aikaan toimiva turvallinen purjealus. Tämän lajin edustajana kuunari Koivisto on moniarvoprojekti, jossa suomalainen merenkulkuhistoria, veneenrakennustaito ja nuorisokasvatustyö muodostavat elävän synteessin.

HISTORIASTA NYKYPÄIVÄN MERENKULKUUN

Kuunari Koivisto on hyvin linjansa säilyttänyt ja vahvasti rakennettu Itäisen Suomenlahden talonpoikaisen laivanrakennustaidon viimeistä vaihetta edustava laiva. Suomi on tiettävästi edelleen ainoa eurooppalainen merenkulkumaa, jolla ei ole omaa suurta purjehtivaa laivaa. Kuunari Koivisto-projektin kimpussa työskentelevät monet ihmiset ja yhteisöt pyrkivät poistamaan tämän puutteen ja saamaan purjealuksen vesille vielä 1990-luvun ensimmäisellä puoliskolla.

RUNKOTYÖ NYT LOPPUSUORALLA - VAATIVIN LUÖVI VIELÄ EDESSÄPÄIN

Kuunari Koiviston runko on nyt kunnostettu ferrobetonilla. Miksikö? Se oli turvallisin ja taloudellisin ratkaisu, kun aluksen ulkopinta piti saada tiiviiksi. Betonipinta pyritään käsittelemään siten, että alusta ei valmiina edes tunnista betonoiduksi. Ferrobetoni on halkeilematon, huoltovapaa ja erittäin pitkäikäinen pinnoite.

Kyllä Kuunari Koivistosta vielä purjehtiva alus tulee, kunhan...

...SAADAAN YHDESSÄ RAHOITUS SELVILLE VESILLE!

Projektiin ja varsinkin koko toimintakeskuksen rakentamiseen on tähän mennessä käytetty mittamaton määrä talkootyötä. Osa kalustosta on jouduttu hankkimaan selvällä rahalla, josta syystä koko projektilla on velkaa tällä hetkellä noin 3 mmk. Kuunari Koiviston rakentaminen purjehduskuntoor-

vaatii vielä noin 13 mmk tavarana, työnä ja rahana. Lisäksi toimintakeskuksen rakentaminen teräskuntoon vie noin 10 mmk. Tällä hetkellä tiedossa on ainakin noin 1,5 mmk avustusrahoitus.

TOIMINTAKARTTA

Suomessa on tunnetusti erittäin monimutkainen vero- ja avustussäännöstö. Koska tärkein päämäärä on kuitenkin saada valmiiksi purjehtiva koululaiva, on koko siihen tähtäävä toiminta jouduttu jakamaan oikeudellisesti kolmeen erillaiseen muotoon, joista osakeyhtiön tarkoitus on kerätä hankkeen välttämätön omarahoitusosuus. Seuraava kartta selventää hallinnollista kokonaisuutta:

	Vanhat Puualukset ry	Kuunari Koivisto-säätiö	Koivisto Marina Oy
Laiva		xxxxxxxxxxxxxxxx	
Telakka		xxxxxxxxxxx	xxxx
Ammattikoulutus		xxxx	xxxxxxxxxxx
Leirikeskus	xxxxxxx	xxxx	
Majoitus & muonitus	xxxxxxx	xxx	x
Tarvikemyynti	xxxxxxx		xxxxxx
Työllistäminen		xxxxxxx	
Kiinteistö		xxxxxxx	

OSAKEANTI

Koivisto Marina Oy tarjoaa merkittäväksi etuoikeutettuja 1.000 markan nimellisarvoisia osakkeita 10.000 markan kappalehintaan.

Osakekirjojen tekijä professori Erik Bruun signeeraa osakekirjat omakätisesti ja ne toimitetaan kehystettyinä. Ostajan nimi kirjoitetaan kalligrafian toimesta osakekirjaan.

Professori Erik Bruun edustaa maamme taidegraafikoiden ehdotonta huippua. Hänen kättensä töitä saamme ihailla mm. tällä hetkellä käytössämme olevissa seteleissä.

Koivisto Marina Oy:n osakekirja on taideteos ja pienen sarjansa vuoksi todellinen keräilyharvinaisuus.